

Ni-MH

Batterie modulaire



**Batterie enfichable pour applications à nombre élevé de cycles.
Idéale pour les combinaisons entre sauvegarde de brève durée et pics de
surtension élevés.**

Type de batterie : Puissance > énergie	Tension : 48 Vcc	Capacité : 6 Ah	Cycles : 8 000	Décharge de courant : jusqu'à 50C	Puissance spécifique : 351 W/kg
--	----------------------------	---------------------------	--------------------------	---	---

Batterie enfichable ?

La solution est conçue pour accueillir **jusqu'à 6 modules batterie** dans un **rack** standard de 19 pouces (configuration en parallèle et/ou en série). Afin d'**installer** les modules de batteries, d'**augmenter la capacité** ultérieurement ou même de remplacer un module, cette solution est entièrement plug & play, **sûre** (48 Vcc) et **légère** (8,2 kg). Aucun BMS n'est requis (mode de charge CCCV), cette solution est tout aussi simple à gérer que tous les convertisseurs de courant modulaires CE+T.



1000 surtensions, chaque jour !

Ces batteries Ni-MH sont conçues pour résister à **un millier de surtensions par jour** pendant plus de 10 ans (ce qui représente plus de 3 millions de surtensions sur toute sa durée de vie). Cette solution est idéale pour des sauvegardes de quelques minutes, pour remplacer un **volant d'inertie** et pour absorber une grande quantité d'**appels de courant** provenant de tous types de charges. La stabilité à hautes températures, offerte par la technologie Ni-MH, permet d'économiser les **coûts**, l'**espace** et le **poids** dans de nombreuses applications.

Pas d'inquiétude, la sécurité est garantie !

Cette batterie Ni-MH **étanche** est composée d'**électrolyte aqueux**. Elle n'est donc pas inflammable, explosive, corrosive ni toxique et elle n'est soumise à **aucune restriction de transport** aérien, routier, ferroviaire ou maritime. Elle ne nécessite aucune autorisation ni formation spécifique de la part de vos techniciens.

Soyez écologique !

Cette technologie mature (la technologie Ni-MH est déjà mise en œuvre depuis 20 ans dans l'industrie automobile avec la Toyota Prius) est également écologique et entièrement recyclable vu qu'elle **ne contient pas de métaux lourds** (produit conforme RoHS).

Illustrations non contractuelles, pouvant contenir des équipements en option



Système d'alimentation 50 kW tout-en-un

Spécifications Ni-MH

Puissance et énergie	
Tension nominale	48 V
Capacité nominale	6 Ah
Puissance spécifique	351 W/kg
Charge / Décharge	
Courant de décharge continu max.	240 A
Courant de décharge instantané max.	300 A
Autodécharge à 25°C	< 15% pendant 30 jours (SoC initial : 65%)
Courant de charge continu max.	100 A
Courant de charge instantané max.	180 A
Performances	
Cycles	> 8.000 cycles (à 80% de DoD)
Capacité de rendement	> 95 %
Mécanique	
Pack de batteries	40 cellules (1,2V chacune)
Modularité	Pack de max. 6 batteries dans un rack 19" standard
Protection contre les infiltrations	IP2x
Dimensions de batterie (avec gaine)	704 x 84 x 72 mm
Poids de batterie	8,2 kg
Environnement	
Température de stockage	-40 à 65°C
Température de fonctionnement	-30 à 65°C
Durée de stockage	> 8 ans (SoC > 40%)
Durée de fonctionnement	> 40000 Ah
Certifications	cUL1973 + IEC 62133 + marquage CE
Sécurité	Aucune explosion ou inflammation lors d'essais de décharge excessive, de charge excessive, de court-circuit, de chauffage, d'écrasement ou de perçage.
Transport & Règlements	Aucune restriction pour le transport, conforme à : <ul style="list-style-type: none">• Règlement IATA sur les marchandises dangereuses• Instructions techniques ICAO• Règlements US sur les produits dangereux (49 CFR)• REACH 06-1907/CE• Directive 91/157/CE de la Communauté Européenne relative au recyclage
N° art.	V090248006